

PROPOSTA DEL COMITATO DI SOLIDARIETA' CON I LAVORATORI DELLA  
BENELLI, PRESENTATA AI SINDACATI IL 14.06.89.

Premessa. La crisi della Benelli ha motivazioni che trascendono la realtà locale, e di conseguenza ogni sua soluzione comporta scelte a scala superiore a quella locale. Tuttavia una forte iniziativa alla base può influenzare i comportamenti dei vertici.

**OGGETTIVI DELLA PROPOSTA.**

1. Programmare interventi sul territorio che decongestionino e riducano il traffico delle automobili private, diminuiscano sprechi e inquinamenti, restaurino il suolo degradato, forniscano qualità umana e piacevolezza agli spostamenti fisici.
2. Mantenere la produzione di motocicli alla Benelli come condizione irrinunciabile per conservare ricchezza e varietà al mondo del lavoro pesarese (che diminuirebbero con la scomparsa dei metalmeccanici e il loro inserimento in altri settori già esistenti) e salvaguardare un patrimonio di cultura materiale e professionalità (che scomparirebbero con il riciclaggio in settori meno qualificati).

**REALIZZAZIONE.**

**1° STUDIO DI FATTIBILITA' DI UNA VIABILITA' "DOLCE".**

**1.A. LIVELLO PROVINCIALE.**

La provincia di Pesaro ha una struttura residenziale e produttiva in gran parte distribuita lungo la costa (Gabicce-Marettina) e i fondovalle (Pesaro-Urbino, Fano-Cagli, Marettina-Pergola), con una elevata densità di microspostamenti individuali fra la residenza e le altre attività, spesso coperti con l'auto privata. Si possono studiare 150km di percorsi, parte da ritagliare nelle strade esistenti, parte di nuova costruzione, per tutti quei veicoli (cicli, motocicli, ape e simili) che costituiscono un doppio rischio, per se stessi e per gli altri, nel traffico veicolare più pesante e più veloce.

**2.B. LIVELLI URBANI.**

Le nostre città, per dimensioni e forma, possono ospitare un sistema di piste pedonali, ciclabili e motociclabili, che costituiscono strumento per ridurre la congestione automobilistica. Basta individuare modelli di comportamento, fasce di età coinvolgibili, motocicli adatti, forme di pubblicità.

**2° RICHIESTA DI ACCESSO AI FONDI F.I.O.**

I finanziamenti pubblici finora sono stati spesso e volentieri (e nel futuro non si prevedono cambiamenti) per interventi "duri" sul territorio. Se invece:

primo, i sindacati promuovono lo studio di fattibilità; e secondo, comuni interessati, provincia e regione ne adottano i contenuti formando una scheda F.I.O.; allora si ottiene:

A. il massimo di solidarietà attorno ai lavoratori della Benelli, poichè da un loro dramma la società intera trova forza e fantasia per ripensare quel modello di sviluppo che quel dramma ha provocato;

B. si dà gambe alla "riconversione ecologica" dell'economia, dimostrando che salvaguardia dell'occupazione, qualificazione del lavoro e risanamento ambientale possono non essere incompatibili. Anzi. Incompatibili si dimostrano i comportamenti speculativi e clientelari.

Il comitato di solidarietà  
con i lavoratori della Benelli

*usati*

*(Shoph. al.)  
Entrate*

